

**Avions M.S. 893 « RALLYE »
F-BPGC**

VISITE PREVOL

Masse et centragevérifiés
Contact coupé
Essence.....ouverte
Volets.....sortis
Commandes.....libres
Volet aileron gauche..... état, liberté
Prise totale..... propre
Saumonétat
Bec gaucheétat
Intrados, Extradosétat
Réservoir gauche..... fermé purgé
Train gauche..... état, gonflage
Pare-brisepropre
Capot moteur..... fermé, état
Hélice, cône..... état
Filtre entrée d'air..... libre
Fourcheenlevée
Radia-huile..... propre
Train avant..... état, gonflage
Huileniveau
Capot moteur..... fermé, état
Train droitétat, gonflage
Réservoir droitfermé purgé
Intrados extradados..... état
Bec droit..... état
Saumon..... état
Aileron volet droit état, liberté
Fuselagedroit état
Statique droit..... propre
Antennes..... radio état
Profondeur tab..... état, débattement
Directionétat, débattement
Rotating..... état
Statique gauche état

2 AVANT MISE EN ROUTE

Volets.....rentrés
Essence.....ouverte
Freinsserrés
Habitacle..... fermé
Ceintures..... attachées
Réchauffage carbu..... poussé
Mixture..... poussé
Radiocoupé

3 MISE EN ROUTE

MAGNE TOS..... ..clefs en place
Contacts batterie.....marche
Jaugeurs.....vérifiés
Pompe électriquemarche
Injections2 à 4
Gazouvert 1 cm
Freins de parc..... serrés
Contact magnéto1+2
Démarreur30 ` maxi
Régime1200 t/min
Pression d'huile+ de 1,7 bar
Essai coupure1000 t/min max.
Pompe électriquearrêt
Excitation géné.
.....marche
Charge batterie..... vérifiée
Radio..... marche
Freins..... desserrés, essayés

4 ESSAI MOTEUR

Pression d'huile..... correcte
Freinsserrés
Régime..... 1800 t/min
Sélection magnétos..... 1 puis 2
(- 125 t/min max. et 50 t/min d'écart Max)
Réchauffage carbu.....environ – 100 t/min
(1700 t) Mixtureessayée

Ralenti6 à 700 t/min

5 AVANT DECOLLAGE

ACHEVER

A Atterrisseursans objet
Freins parc..... desserrés
C Contact, Magnétos1+2
Carbu Réchauffage.....poussé
Mixture..... riche
Commandes..... libres + bon sens
H Hélice sans objet fixe
Huile pression.....vert
Température vert
Harnaisserrés
E Essence ouverte
Autonomie..... temps
Pression..... correcte
Pompe..... en marche
V Volets..... 10°
Verrière..... fermée, verrouillée
E Electricité batterie..... en marche
Géné..... en marche
Charge..... correcte
R Réglages..... Altimètre
.....Compas (gyro)
.....Compensateur
.....Radio
SECURITE..... Approche et piste dégagée

6 ALIGNE SUR LA PISTE

Capcompas vérifié
Top décollage..... noté
Piedsau plancher

7 DECOLLAGE

.....pleine puissance
60 km/hsoulager roulettes nez
10 km/h..... décollage puis palier
.....d'accélération en légère montée
110 km/h..... pente de montée
Freins..... serrés puis desserrés

8 MONTEE

.....300 pieds
Volets..... rentrés
Essence..... pompe coupé
.....pression vérifié
130 km/h..... montée

9 VENT ARRIERE

Pompe à essence..... branchée
Réservoir..... le + plein
Réchauf. Carbu. réglé
Régime..... 2100 t/min
Vitesse130 km/h maxi
Volets10°
Radio..... appel TWR
Dernier virage..... vl. 130 km/h
Finale ½ volets..... vl. 120 km/h
Finale 30 ° volets.....vl. 120 km/h

10 PISTE DEGAGEE

-ET Essence pompe élcoupée
-VOILA Volets..... ..rentrés
-POURQUOI Pas..... sans objet
-CA Compensateur..... au neutre
-ROULE Réchauffage carbpoussé
Aides radio..... coupées

11 RETOUR AU PARKING

Freins de parc..... serrés
Régime1000 t/min
Radio coupée Magnétos..... essais coupure
Mixture..... tiré
Après arrêt moteur,
de la gauche vers la droite
Contact général..... coupé
Génératricecoupée
Magnétos..... coupés
Tout autre contact..... coupé
Commandesattachées
Verrière..... fermée si météo exige
Avionamarré si séjour prolongé

PRODEDURES D'URGENCES

1 PANNE DE MOTEUR AU DECOLLAGE

Réduire à fond
Freiner avec précaution, manche en butée
arrière

2 PANNE DE MOTEUR APRES LE DECOLLAGE

Utiliser au mieux la puissance disponible
pour choisir un terrain devant soi.
Sortir à fond les volets en final lorsque l'on
est certain d'atteindre le terrain choisi.
Ne pas descendre au dessous de :
..... V.L. = 120 km/h

Avant l'impact

*couper le contact des magnétos
*couper le contact général
*fermer le robinet d'essence

Attention : **NE PAS CHERCHER A VIRER**

3 PANNE DE MOTEUR EN VOL

Vérifier :

Pression d'essence..... correcte
Pompe électrique..... en marche
Jaugeurs d'essence..... niveau bon
Robinet d'essence..... ouvert sur le plus plein
Mixtureplein riche (poussé)
Réchauffage carbu.....tiré
Prendre vitesse de finesse maxi → ..140 km/h
.....Volets rentrés

ATTERRISSAGE FORCE EN CAMPAGNE

MOTEUR EN PANNE

Robinet d'essence..... fermé
Mettre..... plein gaz
Contacts..... magnétos coupés
Si radio fonctionne effectuer les appels de détresse

AVANT L'ATTERRISSAGE

Tous contacts électriques..... ..coupés
Ceinture serrées
Verrière..... déverrouillée sans l'ouvrir
Vitesse120 km/h
Volets en finale..... 30 °
Contact général..... coupé
Arrondir..... juste avant l'impact
Au sol..... garder la manche à fond en arrière

INCENDIE MOTEUR

Robinet d'essence..... fermé
Pompe électrique.....coupée
Mettreplein gaz
Manette de ventilation..... « coupe feu »

APRES L'ARRET DU MOTEUR

Contacts magnétos..... coupés
Contact généralcoupé
Excitation générale..... coupée

Attention : **NE JAMAIS TENTER UNE REMISE
EN ROUTE APRES UN DEBUT D'INCENDIE**