



AERO CLUB ALPIN
AVIONS • PLANEURS
GAP • TALLARD

**CHECK LIST
NORMALE**

+

**CHECK LIST
D'URGENCE**

**CHECK – LIST
ROBIN DR 400**

VISITE PREVOL INTERIEUR

MASSE ET CENTRAGE.....
.....vérifiée
VERRIERE.....
vérifiée
DOCUMENTATION AVION ET PILOTE....à
bord
MAGNETOS.....sur
OFF
BATTERIE.....sur
ON
JAUGE CARBURANT
.....vérifiée
COMPENSATEUR
.....vérifié
COMMANDES.....
.....vérifiées
VOLETS.....
sortis
CONATCT BATTERIEsur
OFF

VISITE PREVOL EXTERIEUR

BOUCHON RESERVOIR.....
vérifié
PURGE (3 PURGES)
.....effectuées
PRISE STATIQUE GAUCHE.....
.....vérifiée
ANTENNES.....vérifié
es
PROFONDEUR ET COMPENSATEUR....
....vérifiés
DERIVE ET GOUVERNAIL
....vérifiés
PRISE STATIQUE DROITE.....
....vérifiée

VOLETS + AILERON DROIT.....
....vérifiés
TRAIN
DROIT.....vérifié
AVERTISSEUR DECCROCHAGE.....
vérifié
NIVEAU D' HUILE.....
..vérifié
CAPOTAGES
ATTACHES.....vérifiés
CONE D'
HELICE.....vérifié
TRAIN
AVANT.....vérifié
FOURCHE
.....retirée
TRAIN GAUCHE.....
vérifié
ANTENNE PITOT.....
.....vérifié
VOLET + AILERON GAUCHE.....
.....vérifié
REVETEMENT.....
.....vérifié

AVANT MISE EN ROUTE

FREIN DE PARKING.....
serré
SIEGES.....
.....réglés
CEINTURES.....régées et
attachées
VERRIERE.....fermée non
verrouillée
MAGNETO.....coupées, clefs en
place

BATTERIE.....sur
ON
FEU ANTICOLLISION.....sur
ON
PANNEAU D' ALARME.....
.....vérifié
ALTIMETRE.....réglé – QNH
noté
VOLETS.....rentr
és
RADIO-RADIO NAV-
TRANSPONDEUR.....coupés
ALTERNATEUR.....sur
OFF

MISE EN ROUTE

ESSENCE.....ouvert
e
MELANGE.....plein
riche
RECHAUFFE CARBU.....sur
froid
POMPE ELECTRIQUE.....sur
ON
INJECTIONS.....à la
demande
MANETTE DES GAZ.....réduit + 1
cm
ABORDS DEGAGES.....
.....vérifié
FOURCHE ENLEVEE.....
vérifié
MAGNETO.....sur
LEFT
DEMARREUR.....30 sec.
Maxi
MAGNETOSsur
BOTH
PRESSION D' HUILE....arc vert – alarme
éteinte
REGIME.....1200
t/min



APRES MISE EN ROUTE

POMPE ELECTRIQUEsur
OFF
REGIME 1000 t/minessai
coupure
ALTERNATEURsur
ON
CHARGE BATTERIE.....
.....vérifiée
RADIOsur
ON
VOR..... à la
demande
ADF.....à la
demande
TRANSPONDEUR7000 stand
by
INDICATEUR DE VIRAGE.....
marche
DIRECTIONNEL.....rég
lé
HORIZON ARTIFICIEL.....
réglé
BRIEFING ROULAGE.....
.....effectué
HEURE BLOC.....
.....notée
MESSAGE RADIO.....
effectué

ROULAGE

FREINS.....essai et
symétrie
VIRAGE.....Compas
Directionnel
Bille

	Aiguille Horizon
artificiel	
	ADF
(gisements)	
<u>ESSAIS MOTEUR</u>	
FREINS.....	
serrés	
INSTRUMENTS MOTEUR.....	arcs
verts	
TEMPERATURE CYLINDRES.....	125°c
mini	
MELANGE.....	plein
riche	
MANCHE	à
cabrer	
REGIME	1800
t/min	
SELECTION MAGNETO : perte 125 t/min max	
*	
RECHAUFFAGE CARBU : perte 150 t/min max	
ESSAI RALENTI.....	600 à 800
t/min	
MIXTURE.....	1200 t/min étouffoir
essayé	
* pas plus de 50 à 70 t/min de différence entre les 2 magnétos	

<u>AVANT DECOLLAGE</u>	
MAGNETOS.....	sur
BOTH	
RECHAUFFAGE CARBU.....	sur
froid	
MIXTURE.....	plein
riche	

COMMANDES.....libres et débattement
dans
le bon sens
HUILE, PRESSION ET T°.....secteur
vert
CEINTURES..... attachée
s
ESSENCE
ouverte
AUTONOMIE.....annonc
ée
POMPE ELECTRIQUE.....sur
ON
VOLETS.....position
décollage
VERRIERE.....fermée
verrouillée
BATTERIE.....sur
ON
ALTERNATEUR.....sur
ON
CHARGE.....
vérifiée
PANNEAU ALARME.....
.....vérifié
ALTIMETRE.....
.....réglé
DIRECTIONNEL
réglé
COMPENSATEUR.....
.....réglé
BRIEFING DEPART.....destination –
secteur
Différents cas de panne et circuits
adaptés.....
SECURITE.....approches et piste
dégagées
RADIO.....
.....message

ALIGNE SUR LA PISTE

COMPAS.....
vérifié

ESSENCE.....autonomie
vérifiée

AVANT DESCENTE

MELANGE.....plein
riche
DIRECTIONNEL.....
réglé
ALTIMETRE.....
réglé
RECHAUFFAGE CARBU.....sur
chaud

APPROCHE – VENT ARRIERE

FREIN.....
.....vérifié
MOTEUR.....régime
affiché
MELANGE plein
riche
VOLETS..... configuration
approche
COMPENSATEUR.....
réglé
POMPE ELECTRIQUEsur
ON
RECHAUFFAGE CARBU.....sur
chaud

AVANT ATERRISSAGE

VOLETS.....à la
demande
PHARE.....à la
demande

APRES ATERRISSAGE

RECHAUFFAGE CARBU.....sur
froid
POMPE ELECTRIQUE..... sur
OFF
VOLETS.....
rentrés
COMPENSATEUR.....neutr
e
RADIO NAV / TRANSPONDEUR.....
.....arrêt

ARRET MOTEUR

FREIN DE PARKING.....
serré
RADIO.....message +
OFF
REGIME.....1000 t/min max + essai
coupure
REGIME.....1500 t/min +
étouffoir
MAGNETOS.....sur OFF + retirer les
clefs
FEU ANTICOLLISION.....sur
OFF
ALTERNATEUR.....sur
OFF BATTERIE.....
.....sur OFF
HEURE BLOC.....
.....notée

Avant de descendre de l'avion :

VOLETS.....sortis

FREIN DE PARKING.....
desserré

CHECK LIST D'URGENCE

FEU MOTEUR AU SOL (DEMARRAGE)

POMPE ELECTRIQUE.....sur
OFF
MELANGE.....étouffoir
COMMANDE DES GAZ.....plein gaz
MAGNETOS.....sur OFF
FREIN.....desserré
AVION EVACUE

Ne pas enlever les capots, diriger le jet de
l'extincteur dans la prise d'air dynamique ou
le trou d'échappement

FEU MOTEUR EN VOL

ROBINET D' ESSENCE.....fermé
COMMANDE DES GAZ.....plein gaz
MAGNETOS.....sur
OFF
MESSAGE DE DETRESSE.....
envoyé
BATTERIE + ALTERNATEUR.....sur OFF
avant atterrissage

PANNE ALTERNATEUR

VERIFIER LE FUSIBLE
COUPER L' ATERNATEUR ET REDUIRE LA
CONSOMMATION ELECTRIQUE

GIVRAGE CARBURATEUR

RECHAUFFAGE CARBUsur
chaud

Si givrage brutal : même procédure + plein
gaz

PANNE MOTEUR AVANT DECOLLAGE

GAZ.....tout réduit

FREIN.....freinage

MELANGE.....étouffoir

MAGNETOS.....coupées

ESSENCE.....fermée

BATTERIE.....sur OFF

PANNE MOTEUR APRES DECOLLAGE

VOLETSsortis

MELANGEétouffoir

ESSENCE.....fermée

MAGNETOS.....coupées

BATTERIE.....sur

OFF

PANNE MOTEUR EN VOL

ESSENCE

ouverte

MELANGE.....plein

riche

POMPE ELECTRIQUE.....sur ON

MAGNETOS.....sur
BOTH
DEMAREUR.....à la
demande

SI LE MOTEUR REPART

PUISSANCE DESIREE.....
.....affichée
MELANGE.....réglé
POMPE ELECTRIQUE.....sur
OFF

SI LE MOTEUR NE REPART PAS

MESSAGE MAYDAY.....
.....transmis
TRANSPONDEUR.....
.....7700
BALISE DE DETRESSE.....sur ON
ATTERRISSAGE D'URGENCE

ATTERRISSAGE D' URGENCE

MESSAGE MAYDAY.....
.....transmis
TRANSPONDEUR.....7700
BALISE DE DETRESSE.....sur ON
MELANGE.....
.....étouffoir
MAGNETOS.....
.....coupées
ESSENCE.....
.....fermée
CEINTURES.....
attachées

VERRIERE.....déverrouillé
e
VOLETS.....
.....sortis
BATTERIE.....sur OFF avant atterrissage

Si la verrière est coincée après l'atterrissage,
soulever les 2 anneaux rouges de largage +
ouverture verrière

AMERRISSAGE

MESSAGE MAYDAY.....
.....transmis
TRANSPONDEUR.....
.....7700
BALISE DE DETRESSE.....sur
ON
VOLETS.....
....sortis
GILETS DE SAUVETAGE : endossés non
gonflés
VERRIERE.....
.....déverrouillée

Approche face au vent et amerrissage à
vitesse minimum.
Si creux importants et vent faible, amerrir
parallèlement à la houle.

PARAMETRES

AVION DR400 120cv

Puissance mini decollage 2220 t/min
Vi rotation 100 km/h
Montée normale
Vi 1^{er} cran volet 140 / 150
Vi lisse 150 km/h
Puissance Plein Gaz

Vi pente max 130