



AERO CLUB ALPIN  
AVIONS • PLANEURS  
GAP • TALLARD

# **CHECK LIST NORMALE**

**+**

# **CHECK LIST D'URGENCE**

**DR 400 – 120 CV**

**CHECK – LIST  
ROBIN DR 400**

**VISITE PREVOL INTERIEUR**

MASSE ET CENTRAGE.....  
.....vérifiée  
VERRIERE.....  
vérifiée  
DOCUMENTATION AVION ET PILOTE....à  
bord  
MAGNETOS.....sur  
OFF  
BATTERIE.....sur  
ON  
JAUGE CARBURANT .....  
.....vérifiée  
COMPENSATEUR .....  
.....vérifié  
COMMANDES.....  
.....vérifiées  
VOLETS.....  
sortis  
CONATCT BATTERIE .....sur  
OFF

**VISITE PREVOL EXTERIEUR**

BOUCHON RESERVOIR.....  
vérifié  
PURGE (3 PURGES)  
.....effectuées  
PRISE STATIQUE GAUCHE.....  
.....vérifiée  
ANTENNES.....vérifié  
es  
PROFONDEUR ET COMPENSATEUR....  
....vérifiés  
DERIVE ET GOUVERNAIL .....  
....vérifiés  
PRISE STATIQUE DROITE.....  
....vérifiée

VOLETS + AILERON DROIT.....  
....vérifiés  
TRAIN  
DROIT.....vérifié  
AVERTISSEUR DECCROCHAGE.....  
vérifié  
NIVEAU D' HUILE.....  
..vérifié  
CAPOTAGES  
ATTACHES.....vérifiés  
CONE D'  
HELICE.....vérifié  
TRAIN  
AVANT.....vérifié  
FOURCHE .....  
.....retirée  
TRAIN GAUCHE.....  
vérifié  
ANTENNE PITOT.....  
.....vérifié  
VOLET + AILERON GAUCHE.....  
.....vérifié  
REVETEMENT.....  
.....vérifié

### **AVANT MISE EN ROUTE**

FREIN DE PARKING.....  
serré  
SIEGES.....  
.....réglés  
CEINTURES.....régées et  
attachées  
VERRIERE.....fermée non  
verrouillée  
MAGNETO.....coupées, clefs en  
place

BATTERIE.....sur  
ON  
FEU ANTICOLLISION.....sur  
ON  
PANNEAU D' ALARME.....  
.....vérifié  
ALTIMETRE.....réglé – QNH  
noté  
VOLETS.....rentr  
és  
RADIO-RADIO NAV-  
TRANSPONDEUR.....coupés  
ALTERNATEUR.....sur  
OFF

### **MISE EN ROUTE**

ESSENCE.....ouvert  
e  
MELANGE.....plein  
riche  
RECHAUFFE CARBU.....sur  
froid  
POMPE ELECTRIQUE.....sur  
ON  
INJECTIONS.....à la  
demande  
MANETTE DES GAZ.....réduit + 1  
cm  
ABORDS DEGAGES.....  
.....vérifié  
FOURCHE ENLEVEE.....  
vérifié  
MAGNETO.....sur  
LEFT  
DEMARREUR.....**10 sec.**  
**Maxi**  
**Attendre 20 Secondes entre chaque**  
**essai**  
**5 Essais infructueux : Attendre 30 min.**  
MAGNETOS .....sur  
BOTH  
PRESSION D' HUILE....arc vert – alarme  
éteinte

REGIME.....1200  
t/min

### **APRES MISE EN ROUTE**

POMPE ELECTRIQUE .....sur  
OFF  
REGIME 1000 t/min .....essai  
coupure  
ALTERNATEUR .....sur  
ON  
CHARGE BATTERIE.....  
.....vérifiée  
RADIO .....sur  
ON  
VOR..... à la  
demande  
ADF.....à la  
demande  
TRANSPONDEUR .....7000 stand  
by  
INDICATEUR DE VIRAGE.....  
marche  
DIRECTIONNEL.....rég  
lé  
HORIZON ARTIFICIEL.....  
réglé  
BRIEFING ROULAGE.....  
.....effectué  
HEURE BLOC.....  
.....notée  
MESSAGE RADIO.....  
effectué

### **ROULAGE**

FREINS.....essai et  
symétrie

VIRAGE.....Compas  
Directionnel  
Bille  
Aiguille  
Horizon

artificiel

ADF

(gisements)

### **ESSAIS MOTEUR**

FREINS.....

serrés

INSTRUMENTS MOTEUR.....arcs  
verts

TEMPERATURE CYLINDRES.....125°C  
mini

MELANGE.....plein  
riche

MANCHE .....à  
cabrer

REGIME .....1800  
t/min

SELECTION MAGNETO : perte 125 t/min max  
\*

RECHAUFFAGE CARBU : perte 150 t/min max

ESSAI RALENTI.....600 à 800  
t/min

MIXTURE.....1200 t/min étouffoir  
essayé

\* pas plus de 50 à 70 t/min de différence  
entre les 2 magnétos

### **AVANT DECOLLAGE**

MAGNETOS.....sur  
BOTH

RECHAUFFAGE CARBU.....sur  
froid  
MIXTURE.....plein  
riche  
COMMANDES.....libres et débattement  
dans  
le bon sens  
HUILE, PRESSION ET T°.....secteur  
vert  
CEINTURES..... attachée  
s  
ESSENCE .....  
ouverte  
AUTONOMIE.....annonc  
ée  
POMPE ELECTRIQUE.....sur  
ON  
VOLETS.....position  
décollage  
VERRIERE.....fermée  
verrouillée  
BATTERIE.....sur  
ON  
ALTERNATEUR.....sur  
ON  
CHARGE.....  
vérifiée  
PANNEAU ALARME.....  
.....vérifié  
ALTIMETRE.....  
.....réglé  
DIRECTIONNEL .....  
réglé  
COMPENSATEUR.....  
.....réglé  
BRIEFING DEPART.....destination –  
secteur  
Différents cas de panne et circuits  
adaptés.....  
SECURITE.....approches et piste  
dégagées  
RADIO.....  
.....message

**ALIGNE SUR LA PISTE**

COMPAS.....  
vérifié  
DIRECTIONNEL .....  
réglé  
TRANSPONDEUR .....sur ALT  
PUISSANCE DECOLLAGE  
- Paramètres moteur  
vérifiés  
- Anémomètre actif

### **APRES DECOLLAGE**

EN MONTEE PASSANT 300 ft AAL :

VITESSE .....Vz  
max  
VOLETS .....  
....rentrés  
POMPE ELECTRIQUE.....sur  
OFF  
PRESSION D'  
ESSENCE.....vérifiée  
PRESSION D' HUILE.....  
vérifiée

### **CROISIERE**

**P**ARAMETRES  
MOTEURS..... Réglés  
**I**NSTRUMENTS MOTEUR.....  
....vérifiés  
**C**ONSERVATEUR DE CAP .....  
réglé  
**R**ICHESSE.....  
....réglée



**A**LTIMETRE QNH ou 1013.....

.....réglé

**T**EMPERATURE CARBU....réchauffage au  
besoin

**E**SSENCE.....autonomie  
vérifiée

### **AVANT DESCENTE**

MELANGE.....plein  
riche

DIRECTIONNEL.....  
réglé

ALTIMETRE.....  
réglé

RECHAUFFAGE CARBU.....sur  
chaud

### **APPROCHE – VENT ARRIERE**

FREIN.....  
.....vérifié

MOTEUR.....régime  
affiché

MELANGE ..... plein  
riche

VOLETS..... configuration  
approche

COMPENSATEUR.....  
réglé

POMPE ELECTRIQUE .....sur  
ON

RECHAUFFAGE CARBU.....sur  
chaud



### **AVANT ATERRISSAGE**

VOLETS.....à la  
demande

PHARE.....à la  
demande

### **APRES ATERRISSAGE**

RECHAUFFAGE CARBU.....sur  
froid

POMPE ELECTRIQUE..... sur  
OFF

VOLETS.....  
rentrés

COMPENSATEUR.....neutr  
e

RADIO NAV / TRANSPONDEUR.....  
.....arrêt

### **ARRET MOTEUR**

FREIN DE PARKING.....  
serré

RADIO.....message +  
OFF

REGIME.....1000 t/min max + essai  
coupure

REGIME.....1500 t/min +  
étouffoir

MAGNETOS.....sur OFF + retirer les  
clefs

FEU ANTICOLLISION.....sur  
OFF

ALTERNATEUR.....sur  
OFF BATTERIE.....

.....sur OFF

HEURE BLOC.....  
.....notée

Avant de descendre de l'avion :

VOLETS.....sortis  
FREIN DE PARKING.....  
desserré

### **CHECK LIST D'URGENCE**

#### **FEU MOTEUR AU SOL (DEMARRAGE)**

POMPE ELECTRIQUE.....sur  
OFF  
MELANGE.....étouffoir  
COMMANDE DES GAZ.....plein gaz  
MAGNETOS.....sur OFF  
FREIN.....desserré  
AVION EVACUE

Ne pas enlever les capots, diriger le jet de l'extincteur dans la prise d'air dynamique ou le trou d'échappement

#### **FEU MOTEUR EN VOL**

ROBINET D' ESSENCE.....fermé  
COMMANDE DES GAZ.....plein gaz  
MAGNETOS.....sur  
OFF  
MESSAGE DE DETRESSE.....  
envoyé  
BATTERIE + ALTERNATEUR.....sur OFF  
avant atterrissage

#### **PANNE ALTERNATEUR**

VERIFIER LE FUSIBLE  
COUPER L' ALTERNATEUR ET REDUIRE LA  
CONSOMMATION ELECTRIQUE

### **GIVRAGE CARBURATEUR**

RECHAUFFAGE CARBU .....sur  
chaud  
Si givrage brutal : même procédure + plein  
gaz

### **PANNE MOTEUR AVANT DECOLLAGE**

GAZ.....tout réduit  
FREIN.....freinage  
MELANGE.....étouffoir  
MAGNETOS.....coupées  
ESSENCE.....fermée  
BATTERIE.....sur OFF

### **PANNE MOTEUR APRES DECOLLAGE**

VOLETS .....sortis  
MELANGE .....étouffoir  
ESSENCE.....fermée  
MAGNETOS.....coupées  
BATTERIE.....sur  
OFF

### **PANNE MOTEUR EN VOL**

ESSENCE .....  
ouverte  
MELANGE.....plein  
riche  
POMPE ELECTRIQUE.....sur ON  
MAGNETOS.....sur  
BOTH

DEMAREUR.....à la  
demande

**SI LE MOTEUR REPART**

PUISSANCE DESIREE.....  
.....affichée  
MELANGE.....réglé  
POMPE ELECTRIQUE.....sur  
OFF

**SI LE MOTEUR NE REPART PAS**

MESSAGE MAYDAY.....  
.....transmis  
TRANSPONDEUR.....  
.....7700  
BALISE DE DETRESSE.....sur ON  
ATTERRISSAGE D'URGENCE .....

**ATTERRISSAGE D' URGENCE**

MESSAGE MAYDAY.....  
.....transmis  
TRANSPONDEUR.....7700  
BALISE DE DETRESSE.....sur ON  
MELANGE.....  
.....étouffoir  
MAGNETOS.....  
.....coupées  
ESSENCE.....  
.....fermée  
CEINTURES.....  
attachées  
VERRIERE.....déverrouillé  
e

VOLETS.....  
.....sortis  
BATTERIE.....sur OFF avant atterrissage

Si la verrière est coincée après l'atterrissage,  
soulever les 2 anneaux rouges de largage +  
ouverture verrière

### **AMERRISSAGE**

MESSAGE MAYDAY.....  
.....transmis  
TRANSPONDEUR.....  
.....7700  
BALISE DE DETRESSE.....sur  
ON  
VOLETS.....  
....sortis  
GILETS DE SAUVETAGE : endossés non  
gonflés  
VERRIERE.....  
.....déverrouillée

Approche face au vent et amerrissage à  
vitesse minimum.  
Si creux importants et vent faible, amerrir  
parallèlement à la houle.

### PARAMETRES

AVION DR400 120cv

Puissance mini decollage 2220 t/min

Vi rotation 100 km/h

Montée normale

Vi 1<sup>er</sup> cran volet 140 / 150

Vi lisse 150 km/h

Puissance Plein Gaz

Vi pente max 130

